

Codemar mecaniza sus instalaciones

La empresa estibadora Codemar-Iberbulk ha inaugurado la mecanización de tres de sus naves en el Puerto de Tarragona, con una inversión de 6,1 millones de euros en un plazo de ejecución de dos años. El proceso de mecanización permitirá descargar directamente los buques del muelle Castilla Sur a sus naves, mediante un sistema que posibilitará aumentar el rendimiento de las instalaciones, incrementar la capacidad de almacenaje y reducir el impacto ambiental.

El dividendo de Repsol cae un 19%

La junta general de accionistas de Repsol acordó el viernes la distribución de un dividendo bruto total correspondiente al ejercicio 2009 de 0,85 euros por acción, un 19% menos que en 2008. El importe total destinado al pago del dividendo correspondiente al ejercicio 2009 asciende a 1.038 millones de euros. La compañía ya hizo efectivo, el pasado 22 de diciembre, un dividendo a cuenta del ejercicio 2009 de 0,425 euros por acción.

A+ para el informe de RSC de Gas Natural

El Informe de Responsabilidad Corporativa de Gas Natural Fenosa ha obtenido la máxima calificación A+ que otorga Global Reporting Initiative (GRI), institución de referencia en materia de responsabilidad corporativa. Esta calificación indica que el informe ha sido elaborado teniendo en cuenta los criterios establecidos por GRI y que además ha sido verificado de manera independiente por una firma externa, en este caso PriceWaterhouseCoopers.



En la imagen, las nuevas Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías, en la entrada del muelle de Andalucía. FOTO: DT

el recinto exterior. Además tendrá una zona de operaciones, muelles de carga y descarga para productos animales y vegetales, zona de laboratorios, cinco cámaras frigoríficas congeladoras y refrigeradoras y seis cámaras de refrigeración normal. Y en la primera planta, despachos, archivos, sala polivalente y aseos. Aquí, además, estarán también los despachos y servicios de Sanidad Exterior, Fitosanitario, Sanidad Animal y Soivre (Servicio Oficial de Inspección, Vigilancia y Regulación de las Exportaciones).

Más concretamente, el PDI, donde se manipularán e inspeccionará productos de origen vegetal de consumo humano tiene una antecámara, y tres cámaras a temperatura ambiente y un laboratorio independiente. El RAH, para inspeccionar productos de origen no animal de consumo humano, cuenta también con una antecámara y dos cámaras, una a temperatura ambiente y otra de doble temperatura la de congelación (-25°) y la temperatura de refrigeración (4°). Y, el PIF dividido en dos partes, dado que en una se inspeccionan y analizan los productos de origen animal de consumo no humano y en la otra se inspeccionan los productos de origen animal de consumo humana. Así, cada una de ellas con tres muelles y su zona de operaciones antecámara refrigerada entre los 112 y 15 grados; y dos cámaras de congelación y refrigeración cada una de las zonas y una cámara de temperatura ambiente también en cada una de las zonas. Las cámaras tienen una superficie que va desde los 22 metros a los 35 metros cuadrados. Y las cuatro salas de inspección tienen una superficie que va desde los nueve a los 19 metros cuadrados.

El puerto concentra el control de la mercancía

Redacción Tarragona

La Autoridad Portuaria de Tarragona tendrá, a finales de este mes, las nuevas instalaciones del Puesto de Inspección Fronterizo (PIF); del Punto Designado de Inspección (PDI); del Recinto Aduanero Habilitado (RAH) y de las oficinas Sanitarias, que permitirá centralizar en un mismo lugar los servicios correspondientes y que actualmente están en distintas dependencias.

Este mes entrarán en servicio las nuevas Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM), que albergan las dependencias del nuevo Puesto de Inspección Fronteriza (PIF); las dependencias del Punto Designado de Inspección

(PDI); las dependencias del Recinto Aduanero Habilitado (RAH) y las oficinas sanitarias. La superficie de la parcela es de 7.395 metros cuadrados y la ocupada por la edificación es de 1.749,72 metros cuadrados, incluidos los 458 metros cuadrados de la primera planta destinadas a las oficinas de Sanidad. Estas instalaciones están ubicadas a la entrada del muelle de Andalucía junto al pantalán de Aresa y cercano de la nueva terminal de contenedores. La inversión de la Autoridad Portuaria de Tarragona en esta obra asciende a dos millones de euros, IVA al margen, y fue adjudicada a la empresa Becsa.

Así, pues, una vez finalizada la construcción de esta infraestructura se triplicarán las instalaciones destinadas a garantizar la sanidad animal: consumo humano y no humano, y vegetal: consumo humano. En cuanto a las puertas de descarga o muelles serán 11, repartidas en el edificio. Así el PIF tendrá 6 muelles; el RAH dispondrá de 2 muelles y el PDI tendrá tres.

El edificio del IFCSM contará con una planta baja ocupada por una zona de revisión de camiones, otra para los camiones que tengan que estar en cuarentena y diversos aparcamientos para camiones y vehículos: cinco en el recinto vallado y cinco en

El corazón del puerto

El PIF tiene una labor preventiva y fiscalizadora, que hay que compatibilizar con la agilidad y la fluidez. En este nuevo edificio estarán todas las áreas de la inspección de las mercancías que intervienen en el puerto en sanidad vegetal y sanidad animal. El PIF será el corazón del puerto, puesto que los princi-

La superficie

En metros cuadrados

La nave edificada

1.749,72

Las obras han sido ejecutadas por Becsa, con un presupuesto de dos millones

pales tráficos de importación y exportación dependen de que esto funcione, para que el puerto de Tarragona pueda ser lo más competitivo posible, satisfacer sus tráficos y atraer muchos más.

El edificio del IFCSM contará con una planta baja ocupada por una zona de revisión de camiones, otra para los camiones que tengan que estar en cuarentena y diversos aparcamientos para camiones y vehículos: cinco en el recinto vallado y cinco en

Enresa y la URV desarrollan tecnologías para nucleares

Enresa y la Universidad Rovira i Virgili (URV) han firmado tres convenios para desarrollar tecnologías aplicables al desmantelamiento de centrales nucleares. Estos proyectos se inscriben dentro de la séptima campaña de investigación del Centro Tecnológico Mestral, situado en la antigua central nuclear de Vandellós I (Tarragona). La inversión en esta nueva campaña asciende a 150.600 euros, que se destinarán al desarrollo

de una tesis doctoral y a emprender nuevos proyectos relacionados con el estudio de la latencia del cajón del reactor. Se pondrá en marcha un proyecto relacionado con la etapa de latencia de la Instalación Vandellós I (25 años), para crear un modelo matemático que prediga la evolución de la temperatura y presión de la atmósfera del cajón del reactor en función de la variación en las condiciones meteorológicas del exterior.

País del Vi se inscribe dentro del plan para la mejora de la competitividad turística

La asociación País del Vi se ha situado como uno de los programas de innovación del consorcio para la mejora de la competitividad del turismo y el ocio en las comarcas de Tarragona. El programa de desarrollo de producto tiene como principal objetivo reforzar la estructuración de nuevos productos turísticos integradores en la provincia y, concretamente en este caso, lo hace dotándose de instrumentos para la planificación y el diseño de progra-

mas en el ámbito del enoturismo.

Esta orientación turística ha llevado a que la oficina técnica de la asociación se haya situado en el Parc Científic i Tec-

En profundidad**Los integrantes**

Son las cámaras de comercio de Reus, Tortosa y Valls y las DO Conca de Barberà, Montsant, Priorat, Tarragona y Terra Alta.

nològic de Turisme i Oci, en Vila-seca, donde cuenta con el apoyo de una importante consultoría turística.

País del Vi ha comenzado a desarrollar su plan de trabajo, que incluye la asistencia de la asociación a las distintas ferias que están relacionadas con el sector, lo que significa acudir tanto a las de tipo vinícola como a las turísticas. Asimismo, se está elaborando el web de la asociación, que relacionará a los agentes implicados entre sí.