

TRANSPORTES

La huelga de maquinistas afecta a 175.000 usuarios



LIBERT TEIXIDÓ

Las colas y esperas en las estaciones se pueden repetir mañana y el viernes

Las cifras difieren: seis huelguistas según Renfe, un centenar según el sindicato convocante. Mañana y el viernes, más paros

LLUÍS SIERRA
Barcelona

Sólo hubo seis huelguistas en los turnos de mañana y tarde, según la empresa, en la jornada de protesta de los maquinistas que afectó a 175.000 viajeros. Los usuarios se quedaron sin la tercera parte de los trenes de cercanías en hora punta, y sin dos tercios en el resto del día. Otro tercio aproximado de trenes de media y larga distancia, AVE incluido, con destino o salida en Barcelona, tampoco salieron. El objetivo de la huelga es pedir aparcamientos cubiertos para los vehículos privados de los maquinistas, según la empresa. Hubo casi un

centenar de huelguistas, sobre los 124 que podían hacerla, según el Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (Semaf) de la estación de Sants. Y la huelga es para pedir otras mejoras en las condiciones de trabajo, según el Semaf.

Los servicios mínimos habían sido dictados por la conselleria de Treball y el Ministerio de Fomento, y se fijaron en previsión de una huelga muy mayoritaria. Aunque se presentara más gente a trabajar, los trenes ya habían sido anulados. Así, aunque se cumplieron bastante los horarios previstos, hubo largas esperas en andenes y colas ante las oficinas de reclamaciones. Unos 175.000 usuarios se vieron afectados por la supresión de 450 trenes.

Uno de los motivos de la huelga, también convocada para mañana miércoles y para el viernes 7 de mayo, es ciertamente la reivindicación de aparcamiento cubierto para los maquinistas en Sants. Para la empresa, que ha ofrecido más plazas (pasar de 29

a 50) pero no en el aparcamiento subterráneo sino sobre la estación, ésa es la desavenencia principal del conflicto. El Semaf tacha esa información de la empresa de "banal" e intencionada para poner al usuario contra los huelguistas. Los paros, según el sindicato, para exigir el cumplimiento de la ley de Prevención de Riesgos Laborales y se arregle el "estado muy deficitario" de varias instalaciones. Jordi Escudé, portavoz del Semaf, explicó a Efe que falta de plataformas para subir a los trenes en zonas fuera de los andenes, que hay poca iluminación y que falta asfaltado entre vías, lo que, entre otras cosas, ha producido "algunos accidentes".

Renfe no había podido evaluar a última hora de la tarde el número de quejas de usuarios. Parte de ellas se referían a la complejidad para consultar en la web de la empresa cuales eran los trenes afectados por la huelga.●



¿HA NOTADO MEJORAS EN RODALIES DESDE EL TRASPASO A LA GENERALITAT?
www.lavanguardia.es/encuestas

Los conductores ya no tendrán que ir a Tráfico a renovarse el carnet

SERGIO HEREDIA
Madrid

Hasta ahora, renovarse el carnet de conducir era un engorro. Quien lo hacía en Vic, por ejemplo, tenía que viajar hasta Barcelona (120 kilómetros entre la ida y la vuelta) para recoger su nuevo permiso. Y ahí, se enfrentaba a las temibles colas de la Campaña. Colas para información, colas para renovaciones... Le tocaba eso, o pagar: ningún gestor trabaja gratis. Desde ayer, el engorro ha pasado a la historia. Quien se

renueve el carnet en Vic puede sentarse en casa y esperar: el nuevo permiso llegará en los próximos días por correo.

La medida es de alcance nacional. Está en el nuevo Reglamento de Centros de Reconocimiento, en vigor desde el lunes: el centro psicotécnico -allí donde el conductor se ha sometido al examen para renovar su carnet- se encargará de la gestión. Mientras llega el nuevo permiso, expedido como siempre por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, el conductor podrá circular amparado

por el documento provisional que le ha entregado el propio centro psicotécnico. La dirección general de Tráfico (DGT) deposita grandes expectativas en la medida. Calcula que se ahorrarán 7,2 millones de euros en papeleos y burocracia y cerca de 3,6 millones de horas anuales en forma de desplazamientos: hasta ahora, eran muchos los que tenían que conducir de Vic a Barcelona para recoger el carnet.

Para los centros psicotécnicos, la medida supone un esfuerzo adicional. Tendrán que actualizar su sistema informático, conectándose a la DGT por vía telemática. No es la única exigencia. También deberán enviar los históricos clínicos de los examinados al Registro de Conductores e Infractores: no habrá lugar al fraude. Las exploraciones serán más estrictas. Ya no bastará con una exploración superflua.●

PULSO CIUDADANO



MARC GÁLVEZ

En la imagen, la madre de la cría, reintroducida en el 2007

Nace la primera cría de buitre negro tras un siglo en extinción

BARCELONA ► La Reserva Nacional de Boumort vio nacer el pasado domingo la primera cría de buitre negro, nacida en libertad, hecho que no se producía desde hace más de un siglo, cuando esta especie desapareció de la mayor parte de su área de influencia en Europa. El nuevo buitre es hijo de dos ejemplares reintroducidos hace tres años. En esta reserva habitan la mayor parte del tiempo las 16 aves censadas. El área de reintroducción -comprende-

da entre el Pallars Jussà, Pallars Sobirà y Alt Urgell- acoge ahora tres parejas estables formadas durante esta primavera, la primera de las cuales ha logrado completar con éxito el ciclo reproductor. El Pirineo se convierte en la única región de Europa, según el Departament de Medi Ambient, donde anidan las cuatro especies carroñeras del continente: el quebrantahuesos, el buitre negro, el alimoche y el buitre común. / Redacción

Sigue adelante la tramitación del código ético de los Mossos

BARCELONA ► Joan Boada, secretario general de Interior, confirmó ayer que la tramitación del código ético de los Mossos d'Esquadra sigue adelante, a pesar del rechazo casi unánime que sufrió el texto durante la última reunión del Consell de la Policia. Boada dijo que el documento se encuentra ya en la Comisión Jurídica asesora de la Generalitat. El número dos de Interior explicó que el departamento atenderá las recomendaciones vinculantes de este órgano y des-

pués será presentado para la aprobación por el Consell Executiu. Los sindicatos de los Mossos, incluidos el de los mandos del cuerpo, se han mostrado en contra del documento por la forma en que ha sido redactado o por ello se opusieron a él en el Consell de Policia, postura a la que se sumaron también otros altos cargos no policiales de Interior. Los sindicatos de base anuncian movilizaciones si finalmente se aprueba el texto en contra del Consell de Policia. / Redacción

La potabilizadora para reducir nitratos del agua, en marcha

EL MORELL ► Con una inversión de 2,7 millones, ayer se inauguró en El Morell (Tarragonès) una nueva potabilizadora para reducir la presencia de nitratos y garantizar el suministro de agua a la población. "El agua era potable pero la legislación es cada vez más estricta", dijo ayer el director de Medi Ambient en Tarragona, Josep Lluís Pau. La tecnología la ha desarrollado un grupo de investigación de la Universitat Rovira i Virgili y la catalana Hidronit MA. S.L. y podría exportarse a otros municipios que registran altas concentraciones de nitratos. / S. Sans

La rotura de un colector causa un corte ferroviario

BARCELONA ► La rotura de un colector en el Parc Can Mercader en Cornellà obligó ayer a cortar el tráfico ferroviario entre esta ciudad y la de l'Hospitalet ante el riesgo de que el agua hubiera afectado a la cimentación de las vías. Desde las 19.30 horas, cinco dotaciones los bomberos trabajaban al cierre de esta edición en colaboración con técnicos de Adif. Se trataba de evaluar si el agua afectaba la cimentación de las vías. El agua provocó un socavón de unos ocho metros de diámetro y unos doce de profundidad, según fuentes de los bomberos. / Redacción